Technická specifikace

**Název akce: III/1109 Sázava - Bělokozly**

**Místo realizace: silnice III/1109 Sázava - Bělokozly, Město Sázava, okr. Benešov**

**Staničení : uzl.st. 1333A067-1333A122, v km 0,010 – 2,910, celk. délka 2900 bm**

**proměnná šířka 5,6-7,5m, plocha cca 18850 m2**

**Obsah obrázku mapa, text, atlas

Popis byl vytvořen automaticky**

**Popis současného stavu:**

Jedná se o komunikaci III. třídy. Opravovaný úsek začíná v Sázavě u mostu č. 110-008 – pokračuje v průtahu města, kde kříží železniční trať, konec úseku je před osadou Bělokozly, správní celek Město Sázava.

Komunikace je v nevyhovujícím stavu, je značně poškozena provozem těžké zemědělské techniky. Cca rok sloužila jako objízdná trasa při stavbě železničního mostu. Povrch komunikace vykazuje plošné deformace, hloubkové koroze, síťové, mozaikové, příčné a podélné trhliny, odlámané kraje, hrboly, výtluky apod.

**Základní popis akce:**

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace III/1109.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu (Projektová dokumentace), který je nedílnou součástí této přílohy.

**Technologie opravy :**

Jedná se jedinou přístupovou cestu ke středu města včetně autobusového i železničního nádraží a místní největší fi. KAVALIER. Oprava bude muset být rozdělena na min. dvě etapy (nejlépe tři etapy) s tím, že bude vždy z jedné strany umožněn přístup min. autobusové dopravě a záchranným složkám.

V první části tj. od kř. se silnicí II/110 (most č. 110-008) po železniční přejezd-Oldřichovo nábřeží a Lipová, bude provedeno v celé dotčené délce a šířce odfrézování živičného povrchu do hloubky 5 cm, vyrovnání stávajících uličních vpustí, revizních šachet a vodovodních víček.

Zde bude položena pouze obrusná vrstva, 5cm ACO 11+ v celé šířce bez středové spáry.

Druhá část od železničního přejezdu, ulice Lipová cca na kř. s MK , ulice Budínská bude provedeno frézování vozovky do hloubky 10cm v celé dotčené délce a šířce, dojde k posouzení stavu spodní stavby a možné sanaci nebo pouze k pokládce ložní vrstvy ACL 16+ v síle 5 cm a obrusné vrstvy ACO 11 také v síle 5 cm. Opět dojde k vyrovnání stávajících uličních vpustí, revizních šachet a vodovodních víček, povrch bude v celé šířce bez středové spáry..

Třetí úsek cca od kř, s MK, ulice Budínská, bude pokračovat ulicí Na Vápenkách na konec zastavění města Sázava, vpravo na úroveň konce chodníku. Bude provedeno v celé dotčené délce a šířce odfrézování živičného povrchu do hloubky 5 cm, vlevo bude dále provedeno v šíři 1 m a délky- která se určí po odfrézování stávající vozovky, sanace nestabilního okraje vozovky a zpevnění krajnice včetně pročištění příkopu a opět dojde k vyrovnání stávajících uličních vpustí, revizních šachet a vodovodních víček.

Další část je již mimo město a bude zde provedeno v celé dotčené délce a šířce odfrézování živičného povrchu do hloubky 5 cm, seříznutí krajnice v celé délce a vyčištění příkopů na cca 2/3 délky opravovaného úseku, rozsah bude upřesněn před stavbou, vše s odvozem a uložením odpadu ze stavby na skládku s oprávněním k opětovnému využití–recyklační středisko. Povrch bude očištěn samosběrem, provede se spojovací postřik, pokládka vyrovnávky ACL 16+ v tl. 5 cm, spojovací postřik a pokládka v celé šíři, bez středové spáry ACO 11+ v tl. 50 mm. Zřízení krajnice z asfaltového recyklátu (frakce 0-22 mm), zalití příčných pracovních spár a v napojení včetně napojení na MK. Bude provedeno zřízení vodících čar, přechodu pro chodce a symbolů v barvě, následně po uplynutí dvou měsíců bude obnoveno VDZ v plastu. Budou osazeny směrové sloupky v celé délce.

Dojde k projednání a realizace DIO, zajištění ohlášení stavby a zajištění vyjádření správců sítí včetně vytyčení. Předpoklad realizace stavebních prací je na dvě až tři etapy z důvodu zachování dopravní obslužnosti. Dále je součástí zakázky zpracování návrhu vodorovného dopravního značení (vodící čára V4 šíře 12,5 cm), vč. zajištění souhlasných stanovisek DOSS a vydání Stanovení přechodné úpravy provozu na příslušném Silničním správním úřadu.

Dodavatel odkoupí recyklát za cenu 70Kč/t.

Po ukončení prací bude provedeno geodetické zaměření stavby (skutečná plocha asfaltových vrstev) autorizovaným geodetem.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Platební podmínky:** Financování z prostředků KSÚS, Škody po zimě 2025.

Faktura bude vystavena měsíčně, a to v návaznosti na skutečně provedené práce dle stavebního deníku.

Předání dokončené stavby proběhne po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, vážní lístky – asfalty, zkoušky, atesty, apod.).

**Předpokládaná doba realizace:** rok 2025, délka stavby 10 týdnů

**Přílohy:** Položkový rozpočet s výkazem výměr

## Fotodokumentace

Obsah obrázku venku, strom, obloha, území

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku venku, strom, silnice, obloha

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku venku, silnice, strom, Povrch vozovky

Popis byl vytvořen automaticky

**Kontakty :**

Vedoucí oblasti Benešov:

Jiří Brzoň, e-mail: [jiri.brzon@ksus.cz](mailto:jiri.brzon@ksus.cz), tel.: 601 571 016

Vedoucí manažer, zástupce vedoucího oblasti Benešov :

Bc. Milan Jonszta, e-mail: [milan.jonszta@ksus.cz](mailto:milan.jonszta@ksus.cz), tel.: 602 436 864

Provozní cestmistr:

Vladimír Sochůrek , e-mail: [vladimir.sochurek@ksus.cz](mailto:vladimir.sochurek@ksus.cz), tel.: 602 577 790

Správní cestmistr :

Jana Vavřínová, e-mail: [jana.vavrinova@ksus.cz](mailto:jana.vavrinova@ksus.cz), tel.:724 913 064

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Vladimír Sochůrek